ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Μαΐου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1814**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2263.1-7/36286/2017

Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 για την Τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως Τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή- Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Σύστημα συλλογής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμου πλοίου).

ΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ
ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν. 1269/1982 (Α' 89), με τον οποίο κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978» MARPOL 73/78, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 3104/2003 (Α' 28).

β) Του π.δ. 14/2011 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ MARPOL 73/78)» (Α' 29) με το οποίο κυρώθηκε η απόφαση ΜΕΡC.176(58) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

γ) Του ν.3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

ε) Της υπ' αριθ. 531.4-3/2013/3052/31.08.2013 απόφασης των Υπουργών Εξωτερικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιότητος έκδοσης αποφάσεων στους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας κ αι Αιγαίου» (Β' 1957).

στ) Του άρθρου 24 παρ.4.(β) του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α'170).

ζ) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114).

η) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

θ) Της υπ' αριθμ. 2901.01/14108/17/23-02-2017 απόφασης «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και διορισμός νέου» (ΥΟΔΔ 89/28.02.2017).

2. Την απόφαση ΜΕΡC.278(70) της 28ης Οκτωβρίου 2016 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που αφορά σε τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο 1978 που σχετίζεται με αυτή.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 της Δ.Σ. MARPOL 73/78, όπως αναφέρονται στην απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος ΜΕΡC.278(70), που υιοθετήθηκε την 28η Οκτωβρίου 2016.

2. Το κείμενο της απόφασης της παραγράφου 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω απόφασης, υπερισχύει το αγγλικό.

RESOLUTION MEPC.278(70)
(Adopted on 28 October 2016)

AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE PROTOCOL OF 1997 TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS,

1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO Amendments to MARPOL

Annex VI (Data collection system for fuel oil consumption of ships)

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocols of 1978 and 1997 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering and adopting amendments thereto,

HAVING CONSIDERED, at its seventieth session, proposed amendments to MARPOL Annex VI concerning the data collection system for fuel oil consumption,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to MARPOL Annex VI, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 September 2017 unless prior to that date, not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have communicated to the Organization their objection to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 March 2018 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 INVITES FURTHER the Parties to consider the application of the aforesaid amendments to Annex VI of MARPOL as soon as possible to ships entitled to fly their flag;

5 ENCOURAGES the Organization to establish as soon as possible the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database;

6 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL;

7 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.

ANNEX

AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI

(Data collection system for fuel oil consumption of ships)

ANNEX VI

REGULATIONS FOR THE PREVENTION OF AIR POLLUTION FROM SHIPS

Regulation 1
Application

1 The reference to "regulations 3, 5, 6, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21 and 22" is replaced with "regulations 3, 5, 6, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22 and 22A".

Regulation 2
Definitions

2 After existing paragraph 47, new paragraphs 48, 49 and 50 are added as follows:

"48 *Calendar year* means the period from 1 January until 31 December inclusive.

49 *Company* means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the owner of the ship and who on assuming such responsibility has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed by the *International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention,* as amended.

50 *Distance travelled* means distance travelled over ground."

Regulation 3
Exceptions and exemptions

3 In the chapeau of paragraph 2, between existing sentences 2 and 3, a new sentence is added as follows:

"A permit issued under this regulation shall not exempt a ship from the reporting requirement under regulation 22A and shall not alter the type and scope of data required to be reported under regulation 22A."

Regulation 5
Surveys

4 At the end of paragraph 4.3, after the words "on board", new text is added as follows:

"and for a ship to which regulation 22A applies, has been revised appropriately to reflect a major conversion in those cases where the major conversion affects data collection methodology and/or reporting processes"

and the word "and" following the semicolon at the end of the paragraph is deleted.

5 In paragraph 4.4, the full stop at the end of the paragraph is replaced by "; and".

6 After the existing paragraph 4.4, a new paragraph 4.5 is added as follows:

".5 The Administration shall ensure that for each ship to which regulation 22A applies, the SEEMP complies with regulation 22.2 of this Annex. This shall be done prior to collecting data under regulation 22A of this Annex in order to ensure the methodology and processes are in place prior to the beginning of the ship's first reporting period. Confirmation of compliance shall be provided to and retained on board the ship."

Regulation 6
Issue or endorsement of Certificates and Statements of Compliance related to fuel oil consumption reporting

7 In the title of regulation 6, the words "and Statements of Compliance related to fuel oil consumption reporting" are inserted following the word "Certificates".

8 After existing paragraph 5, new paragraphs 6 and 7 are added as follows:

"Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting

6 Upon receipt of reported data pursuant to regulation 22A.3 of this Annex, the Administration or any organization duly authorized by it[1] shall determine whether the data has been reported in accordance with regulation 22A of this Annex and, if so, issue a Statement of Compliance related to fuel oil consumption to the ship no later than five months from the beginning of the calendar year. In every case, the Administration assumes full responsibility for this Statement of Compliance.

7 Upon receipt of reported data pursuant to regulations 22A.4, 22A.5 or 22A.6 of this Annex, the Administration or any organization duly authorized by it[1] shall promptly determine whether the data has been reported in accordance with regulation 22A and, if so, issue a Statement of Compliance related to fuel oil consumption to the ship at that time. In every case, the Administration assumes full responsibility for this Statement of Compliance."

Regulation 8
Form of Certificates and Statements of Compliance related to fuel oil consumption reporting

9 In the title of regulation 8, the words "and Statements of Compliance related to fuel oil consumption reporting" are inserted following the word "Certificates".

10 After existing paragraph 2, a new paragraph 3 is added as follows:

"Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting

3 The Statement of Compliance pursuant to regulations 6.6 and 6.7 of this Annex shall be drawn up in a form corresponding to the model given in appendix X to this Annex and shall

[1] Refer to the Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration, adopted by the Organization by resolution A.739(18), as may be amended by the Organization, and the Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration, adopted by the Organization by resolution A.789(19), as may be amended by the Organization.

be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing Party is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy."

Regulation 9
Duration and validity of Certificates and Statements of Compliance related to fuel oil consumption reporting

11 In the title of regulation 9, the words "and Statements of Compliance related to fuel oil consumption reporting" are inserted following the word "Certificates".

12 After existing paragraph 11, a new paragraph 12 is added as follows:

"Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting

12 The Statement of Compliance pursuant to regulation 6.6 of this Annex shall be valid for the calendar year in which it is issued and for the first five months of the following calendar year. The Statement of Compliance pursuant to regulation 6.7 of this Annex shall be valid for the calendar year in which it is issued, for the following calendar year, and for the first five months of the subsequent calendar year. All Statements of Compliance shall be kept on board for at least the period of their validity."

Regulation 10
Port State control on operational requirements

13 In paragraph 5, the words "Statement of Compliance related to fuel oil consumption reporting and" are inserted before the words "International Energy Efficiency Certificate".

Regulation 22
Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)

14 After existing paragraph 1, a new paragraph 2 is inserted as follows and the existing paragraph 2 is renumbered as paragraph 3:

"2 On or before 31 December 2018, in the case of a ship of 5,000 gross tonnage and above, the SEEMP shall include a description of the methodology that will be used to collect the data required by regulation 22A.1 of this Annex and the processes that will be used to report the data to the ship's Administration."

15 After existing regulation 22, a new 22A is inserted as follows:

"Regulation 22A
Collection and reporting of ship fuel oil consumption data

1 From calendar year 2019, each ship of 5,000 gross tonnage and above shall collect the data specified in appendix IX to this Annex, for that and each subsequent calendar year or portion thereof, as appropriate, according to the methodology included in the SEEMP.

2 Except as provided for in paragraphs 4, 5 and 6 of this regulation, at the end of each calendar year, the ship shall aggregate the data collected in that calendar year or portion thereof, as appropriate.

3 Except as provided for in paragraphs 4, 5 and 6 of this regulation, within three months after the end of each calendar year, the ship shall report to its Administration or any organization duly authorized by it[2], the aggregated value for each datum specified in appendix

[2] Refer to the Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration, adopted by the Organization by resolution A.739(18), as may be amended by the Organization, and the Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration, adopted by the Organization by resolution A.789(19), as may be amended by the Organization.

IX to this Annex, via electronic communication and using a standardized format to be developed by the Organization[3]'.

4 In the event of the transfer of a ship from one Administration to another, the ship shall on the day of completion of the transfer or as close as practical thereto report to the losing Administration or any organization duly authorized by it[4], the aggregated data for the period of the calendar year corresponding to that Administration, as specified in appendix IX to this Annex and, upon prior request of that Administration, the disaggregated data.

5 In the event of a change from one Company to another, the ship shall on the day of completion of the change or as close as practical thereto report to its Administration or any organization duly authorized by it[4], the aggregated data for the portion of the calendar year corresponding to the Company, as specified in appendix IX to this Annex and, upon request of its Administration, the disaggregated data.

6 In the event of change from one Administration to another and from one Company to another concurrently, paragraph 4 of this regulation shall apply.

7 The data shall be verified according to procedures established by the Administration, taking into account guidelines to be developed by the Organization.

8 Except as provided for in paragraphs 4, 5 and 6 of this regulation, the disaggregated data that underlies the reported data noted in appendix IX to this Annex for the previous calendar year shall be readily accessible for a period of not less than 12 months from the end of that calendar year and be made available to the Administration upon request.

9 The Administration shall ensure that the reported data noted in appendix IX to this Annex by its registered ships of 5,000 gross tonnage and above are transferred to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database via electronic communication and using a standardized format to be developed by the Organization not later than one month after issuing the Statements of Compliance of these ships.

10 On the basis of the reported data submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database, the Secretary-General of the Organization shall produce an annual report to the Marine Environment Protection Committee summarizing the data collected, the status of missing data, and such other relevant information as may be requested by the Committee.

11 The Secretary-General of the Organization shall maintain an anonymized database such that identification of a specific ship will not be possible. Parties shall have access to the anonymized data strictly for their analysis and consideration.

12 The IMO Ship Fuel Oil Consumption Database shall be undertaken and managed by the Secretary-General of the Organization, pursuant to guidelines to be developed by the Organization."

[3] Refer to the 2016 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP Guidelines) (resolution MEPC.282(70)).
[4] Refer to the Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration, adopted by the Organization by resolution A.739(18), as may be amended by the Organization, and the Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration, adopted by the Organization by resolution A.789(19), as may be amended by the Organization.

16 After existing appendix VIII, new appendices IX and X are inserted as follows:

"Appendix IX

Information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database

Identity of the ship
IMO number

Period of calendar year for which the data is submitted
Start date (dd/mm/yyyy)
End date (dd/mm/yyyy)

Technical characteristics of the ship
Ship type, as defined in regulation 2 of this Annex or other (to be stated)
Gross tonnage (GT)[5]
Net tonnage (NT)[6]
Deadweight tonnage (DWT)[7]
Power output (rated power[8]) of main and auxiliary reciprocating internal combustion engines over 130 kW (to be stated in kW) EEDI (if applicable)
Ice class[9]

Fuel oil consumption, by fuel oil type[10] in metric tonnes and methods used for collecting fuel oil consumption data

Distance travelled
Hours underway

Appendix X

Form of Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting

STATEMENT OF COMPLIANCE - FUEL OIL CONSUMPTION REPORTING

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended, to amend the International Convention for the Prevention of Pollution by Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

……….
(full designation of the Party)

by ....
(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

---

[5] Gross tonnage should be calculated in accordance with the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.
[6] Net tonnage should be calculated in accordance with the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969. If not applicable, note "N/A".
[7] DWT means the difference in tonnes between the displacement of a ship in water of relative density of 1025 kg/m^3 at the summer load draught and the lightweight of the ship. The summer load draught should be taken as the maximum summer draught as certified in the stability booklet approved by the Administration or an organization recognized by it.
[8] Rated power means the maximum continuous rated power as specified on the nameplate of the engine.
[9] Ice class should be consistent with the definition set out in the International Code for ships operating in polar waters (Polar Code), (resolutions MEPC.264(68) and MSC.385(94)). If not applicable, note "N/A".
10 As defined in the 2014 Guidelines on the method of calculation of the Attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships (resolution MEPC.245(66), as amended) or other (to be stated).

Particulars of ship[11]

Name of ship ....

Distinctive number or letters ....

IMO Number[12] ....

Port of registry...

Gross tonnage ....

THIS IS TO DECLARE:

1. That the ship has submitted to this Administration the data required by regulation 22A of Annex VI of the Convention, covering ship operations from (dd/mm/yyyy) through (dd/mm/yyyy); and

2. The data was collected and reported in accordance with the methodology and processes set out in the ship's SEEMP that was in effect over the period from (dd/mm/yyyy) through (dd/mm/yyyy).

This Statement of Compliance is valid until (dd/mm/yyyy) ....

Issued at: ....

(place of issue of Statement)

Date (dd/mm/yyyy) ....

(date of issue) *(signature of duly authorized official issuing the Statement)*

(seal or stamp of the authority, as appropriate) "

---

11 Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

12 In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by resolution A.1078(28).

ΑΠΟΦΑΣΗ MEPC.278(70)

(Υιοθετήθηκε την 28η Οκτωβρίου 2016)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ 1997 ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ, 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΗ

Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Σύστημα συλλογής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμου πλοίου)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις για την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ το άρθρο 16 της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 και του 1997 που έχει σχέση με αυτή (MARPOL), το οποίο ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στο αρμόδιο όργανο του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης και υιοθέτησης τροποποιήσεων αυτής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην 70η Συνοδό της, τις προταθείσες τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της MARPOL που αφορά το σύστημα συλλογής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμων.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(δ) της MARPOL, τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της MARPOL, το κείμενο του οποίου ορίζεται στο παράρτημα στην παρούσα απόφαση,

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(στ)(iii) της MARPOL, ότι οι τροποποιήσεις θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Σεπτεμβρίου 2017, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, όχι λιγότερο από το ένα τρίτο των Μερών ή Μερών, των οποίων η συνολική χωρητικότητα των εμπορικών τους στόλων αποτελεί όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Οργανισμό την αντίρρηση τους στις τροποποιήσεις,

3. ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ζ)(ii) της MARPOL, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ την 1η Μαρτίου 2018 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4. ΚΑΛΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τα Μέρη να εξετάσουν την εφαρμογή των αναφερόμενων τροποποιήσεων του Παραρτήματος VI της MARPOL όσο το δυνατό συντομότερα για τα πλοία που φέρουν τη σημαία τους,

5. ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ τον Οργανισμό να δημιουργήσει το συντομότερο δυνατό τη Βάση Δεδομένων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για την κατανάλωση πετρελαίου ως καύσιμο πλοίων,

6. ΑΙΤΕΙ ο Γενικός Γραμματέας, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ε) της MARPOL, να διαβιβάσει σε όλα τα Μέρη της MARPOL επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα αυτής,

7 ΑΙΤΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ, ο Γενικός Γραμματέας να διαβιβάσει στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη MARPOL, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ΤΗΣ MARPOL (ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ

Κανονισμός 1
Εφαρμογή

1 Η αναφορά σε «κανονισμοί 3,5,6,13,15,16,18,19,20,21 και 22» αντικαθίσταται με «κανονισμοί 3,5,6,13,15, 16,18,19,20,21,22 και 22Α».

Κανονισμός 2
Ορισμοί

2 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 47, νέες παράγραφοι 48, 49 και 50 προστίθενται ως ακολούθως:

"48 Ημερολογιακό έτος σημαίνει η περίοδος από 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου συμπεριλαμβανομένης.

"49 Εταιρεία σημαίνει ο ιδιοκτήτης του πλοίου ή κάθε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο όπως ο διαχειριστής, ή ο ναυλωτής κενού πλοίου (γυμνού πλοίου), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη της λειτουργίας του πλοίου από τον ιδιοκτήτη του πλοίου και ο οποίος με την ανάληψη αυτής της ευθύνης έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλονται από τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και την Πρόληψη της Ρύπανσης, όπως έχει τροποποιηθεί.

"50 Διανυθείσα απόσταση σημαίνει απόσταση που έχει διανυθεί επί του εδάφους»

Κανονισμός 3
Εξαιρέσεις και απαλλαγές

3 Στην εισαγωγική φράση της παραγράφου 2, μεταξύ των υφιστάμενων προτάσεων 2 και 3, μια νέα πρόταση προστίθεται ως ακολούθως:

"Μία άδεια η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό δεν εξαιρεί ένα πλοίο από την απαίτηση αναφοράς σύμφωνα με τον κανονισμό 22Α και δεν τροποποιεί τον τύπο και το σκοπό των δεδομένων που απαιτείται να αναφέρονται σύμφωνα με τον κανονισμό 22Α."

Κανονισμός 5
Επιθεωρήσεις

4 Στο τέλος της παραγράφου 4.3 μετά τις λέξεις «επί του πλοίου», νέο κείμενο προστίθεται ως εξής:

"και για πλοίο στο οποίο εφαρμόζεται ο κανονισμός 22Α, έχει τροποποιηθεί καταλλήλως ώστε να αντανακλά μια σημαντική μετατροπή στις περιπτώσεις εκείνες όπου η σημαντική μετατροπή επηρεάζει την μεθοδολογία της συλλογής δεδομένων και /ή τις διαδικασίες αναφοράς

και η λέξη «και» που ακολουθεί την άνω τελεία στο τέλος της παραγράφου διαγράφεται.

5 Στην παράγραφο 4.4, η τελεία στο τέλος της παραγράφου αντικαθίσταται με «και»

6 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 4. 4, μια νέα παράγραφος 4.5 προστίθεται ως ακολούθως:

".5 Η Αρχή διασφαλίζει ότι για κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζεται ο κανονισμός 22Α, το Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Αποδοτικότητας Πλοίων (ΕΔΕΑ) συμμορφώνεται με τον κανονισμό 22.2 του παρόντος Παραρτήματος. Αυτό γίνεται πριν την συλλογή δεδομένων σύμφωνα με τον κανονισμό 22Α του παρόντος Παραρτήματος προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η μεθοδολογία και οι διαδικασίες υφίστανται πριν την έναρξη της πρώτης περιόδου αναφοράς του πλοίου." Βεβαίωση συμμόρφωσης παρέχεται και τηρείται επί του πλοίου.

Κανονισμός 6

Έκδοση ή θεώρηση Πιστοποιητικών και Δηλώσεων Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου

7 Στον τίτλο του κανονισμού 6, οι λέξεις «και Δηλώσεις Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά της κατανάλωσης καυσίμου» εισέρχονται μετά τη λέξη «Πιστοποιητικά».

8 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 5, νέες παράγραφοι 6 και 7 προστίθενται ως ακολούθως:

"Δήλωση Συμμόρφωσης-Αναφορά Κατανάλωσης Καυσίμου

6 Με την παραλαβή των αναφερόμενων στοιχείων σύμφωνα με τον κανονισμό 22Α.3 αυτού του Παραρτήματος, η Αρχή ή οποιοσδήποτε οργανισμός δεόντως εξουσιοδοτημένος από αυτή[13] αποφασίζει εάν τα στοιχεία έχουν αναφερθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 22Α αυτού του Παραρτήματος και, εάν ναι, εκδίδει Δήλωση Συμμόρφωσης σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου όχι αργότερα από πέντε μήνες από την έναρξη του ημερολογιακού έτους. Σε κάθε περίπτωση, η Αρχή αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για αυτή τη Δήλωση Συμμόρφωσης.

7 Με την παραλαβή των αναφερόμενων στοιχείων σύμφωνα με τους κανονισμούς 22Α.4, 22Α.5 ή 22Α.6 του παρόντος παραρτήματος, η Αρχή ή άλλος οργανισμός δεόντως εξουσιοδοτημένος από αυτή[13] άμεσα καθορίζει εάν τα στοιχεία έχουν αναφερθεί σύμφωνα με τον κανονισμό22Α και, εάν ναι, εκδίδει Δήλωση Συμμόρφωσης σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου εκείνη τη στιγμή. Σε κάθε περίπτωση, η Αρχή αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για αυτή τη Δήλωση Συμμόρφωσης.

Κανονισμός 8

Υποδείγματα Πιστοποιητικών και Δηλώσεων Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου

9 Στον τίτλο του κανονισμού 8, οι λέξεις «και Δηλώσεις Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά της κατανάλωσης καυσίμου» εισέρχονται μετά τη λέξη «Πιστοποιητικά».

10 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 2, μια νέα παράγραφος 3 προστίθεται ως ακολούθως:

"Δήλωση Συμμόρφωσης-Αναφορά κατανάλωσης καυσίμου

3 Η Δήλωση Συμμόρφωσης σύμφωνα με τους κανονισμούς 6.6 και 6.7 του παρόντος Παραρτήματος συντάσσεται σε έντυπο σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα X αυτού του Παραρτήματος τουλάχιστον στην Αγγλική, τη Γαλλική γλώσσα ή την Ισπανική. Εάν μια επίσημη γλώσσα του κράτους που εκδίδει τη Δήλωση Συμμόρφωσης επίσης χρησιμοποιείται, αυτή υπερισχύει σε περίπτωση διαφωνίας ή απόκλισης.

Κανονισμός 9

Διάρκεια και εγκυρότητα των Πιστοποιητικών και των Δηλώσεων Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά της κατανάλωσης καυσίμου

11 Στον τίτλο του κανονισμού 9, οι λέξεις «και Δηλώσεις Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου» εισέρχονται μετά την λέξη «Πιστοποιητικά».

12 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 11, μια νέα παράγραφος 12 προστίθεται ως ακολούθως:

"Δήλωση Συμμόρφωσης-Αναφορά κατανάλωσης καυσίμου

12 Δήλωση Συμμόρφωσης σύμφωνα με τον κανονισμό 6.6 αυτού του Παραρτήματος θα έχει ισχύ για το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο εκδίδεται και για τους πρώτους πέντε μήνες του επόμενου ημερολογιακού έτους. Η Δήλωση Συμμόρφωσης σύμφωνα με τον κανονισμό 6.7 του παρόντος Παραρτήματος έχει ισχύ για το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο εκδίδεται, για το επόμενο ημερολογιακό έτος και τους πρώτους πέντε μήνες του επόμενου ημερολογιακού έτους. Όλες οι Δηλώσεις Συμμόρφωσης τηρούνται επί του πλοίου τουλάχιστον για την χρονική περίοδο που είναι σε ισχύ.

Κανονισμός 10

Έλεγχος Κράτους Λιμένα σχετικά με απαιτήσεις λειτουργίας

13 Στην παράγραφο 5, οι λέξεις «Δήλωση Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου και» εισέρχονται πριν τις λέξεις «Διεθνές Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης»

Κανονισμός 22

Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Αποδοτικότητας Πλοίων (ΕΔΕΑ)

14 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 1, μια νέα παράγραφος 2 εισέρχεται όπως ακολουθεί και η υφιστάμενη παράγραφος 2 αναριθμείται ως παράγραφος 3.

"2 Την ή πριν την 31 Δεκεμβρίου 2018, σε περίπτωση πλοίου ολικής χωρητικότητας 5.000 και άνω, το ΕΔΕΑ περιλαμβάνει μια περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιείται για τη συλλογή των δεδομένων που απαιτούνται από τον κανονισμό 22Α.1 του παρόντος Παραρτήματος και τις διαδικασίες που χρησιμοποιούνται για την αναφορά των δεδομένων στη Αρχή του πλοίου."

[13] Αναφέρεται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες για την εξουσιοδότηση οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους της Αρχής, που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση A.739(18), όπως δύναται να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, και τις προδιαγραφές επιθεώρησης και πιστοποίησης των αναγνωρισμένων οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους της Αρχής, που υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό με την απόφαση A.789(19), όπως δύναται να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό.

15 Μετά τον υφιστάμενο κανονισμό 22, ένας νέος κανονισμός 22Α εισέρχεται ως εξής:

Κανονισμός 22Α

Συλλογή και αναφορά δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου πλοίου

1 Από το ημερολογιακό έτος 2019, κάθε πλοίο ολικής χωρητικότητας 5.000 και άνω συλλέγει τα δεδομένα που καθορίζονται στο προσάρτημα IX του παρόντος Παραρτήματος, για το έτος αυτό και κάθε επόμενο ημερολογιακό έτος ή αναλογία αυτού, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που περιλαμβάνεται στο ΕΔΕΑ.

2 Εκτός από τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 αυτού του κανονισμού, στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, το πλοίο αθροίζει τα δεδομένα που συλλέγει στο έτος αυτό ή μέρος αυτού ανάλογα με την περίπτωση.

3 Εκτός από τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 αυτού του κανονισμού, εντός τριών μηνών μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, το πλοίο αναφέρει στη Αρχή του ή σε κάθε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτήν[14] το συνολικό ποσό για κάθε δεδομένο που προσδιορίζεται στο προσάρτημα IX του παρόντος Παραρτήματος, μέσω ηλεκτρονικής επικοινωνίας χρησιμοποιώντας ένα τυποποιημένο μορφότυπο που διαμορφώνεται από τον Οργανισμό[15].

4 Σε περίπτωση μεταφοράς του πλοίου από μία Αρχή σε μία άλλη, το πλοίο αναφέρει στην προηγούμενη Αρχή ή στον οργανισμό που είναι δεόντως εξουσιοδοτημένος από αυτή[14] την ημέρα που ολοκληρώνεται η μεταφορά του ή σε άλλη ημερομηνία όσο το δυνατόν πλησίον σε αυτή, αθροιστικά δεδομένα για την χρονική περίοδο του ημερολογιακού έτους που αντιστοιχούν στη Αρχή, όπως αυτά ορίζονται στο προσάρτημα IX του παρόντος Παραρτήματος καθώς επίσης και τα αναλυτικά στοιχεία κατόπιν αιτήματος αυτής της Αρχής.

5 Σε περίπτωση αλλαγής από μία Εταιρεία σε μία άλλη, το πλοίο αναφέρει στη Αρχή του ή στον οργανισμό που είναι δεόντως εξουσιοδοτημένος από αυτή[14], την ημέρα που ολοκληρώνεται η αλλαγή ή σε άλλη ημερομηνία όσο το δυνατόν πλησίον σε αυτή, τα αθροιστικά δεδομένα για την χρονική περίοδο του ημερολογιακού έτους που αντιστοιχούν στην Εταιρεία, όπως αυτά ορίζονται στο προσάρτημα IX του παρόντος Παραρτήματος καθώς επίσης και τα αναλυτικά στοιχεία κατόπιν αιτήματος της Αρχής του.

6 Σε περίπτωση αλλαγής από μία Αρχή σε μία άλλη και από μία Εταιρεία σε μία άλλη ταυτόχρονα, εφαρμόζεται η παράγραφος 4 αυτού του κανονισμού.

7 Τα δεδομένα επαληθεύονται με βάση της διαδικασίες που έχει θεσπίσει η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.

8 Εκτός από τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 αυτού του κανονισμού, τα αναλυτικά στοιχεία στα οποία βασίζεται η αναφορά δεδομένων που καταγράφονται στο προσάρτημα IX αυτού του Παραρτήματος για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα για χρονική περίοδο όχι μικρότερη των 12 μηνών από το τέλος αυτού του ημερολογιακού έτους και να διατίθενται στη Αρχή, κατόπιν αιτήματός της.

9 Η Αρχή διασφαλίζει ότι τα στοιχεία που αναφέρονται και σημειώνονται στο προσάρτημα IX αυτού του Παραρτήματος από τα νηολογημένα πλοία τους ολικής χωρητικότητας 5.000 και άνω μεταβιβάζονται στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού μέσω ηλεκτρονικής επικοινωνίας χρησιμοποιώντας ένα τυποποιημένο μορφότυπο που αναπτύσσεται από τον Οργανισμό όχι αργότερα από ένα μήνα από την έκδοση των Δηλώσεων Συμμόρφωσης για αυτά τα πλοία.

10 Επί τη βάσει των αναφερόμενων στοιχείων που υποβάλλονται στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού παρουσιάζει μια ετήσια αναφορά στην Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος συνοψίζοντας τα συγκεντρωτικά στοιχεία, το καθεστώς των ελλειπόντων στοιχείων, και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που δύναται ζητηθεί από την Επιτροπή.

11 Ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού διατηρεί μια ανώνυμη βάση δεδομένων τέτοια ώστε να μην μπορεί να είναι δυνατή η αναγνώριση/ταυτοποίηση ενός συγκεκριμένου πλοίου. Τα Μέρη έχουν πρόσβαση σε αυτά τα ανώνυμα δεδομένα αυστηρά για την ανάλυση και την εξέτασή τους.

12 Ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού αναλαμβάνει την τήρηση και διαχείριση της Βάσης Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του ΙΜΟ, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό."

16 Μετά το υφιστάμενο προσάρτημα VII, νέα προσαρτήματα IX και X εισέρχονται ως ακολούθως:

"Προσάρτημα IX

Πληροφορίες προς υποβολή στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίου του ΙΜΟ

Ταυτότητα του πλοίου

Αριθμός ΙΜΟ

Περίοδος του ημερολογιακού έτους για την οποία τα δεδομένα υποβάλλονται

Ημερομηνία έναρξης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)

Ημερομηνία λήξης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)

Τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου

Τύπος πλοίου, όπως ορίζεται στον κανονισμό 2 αυτού του Παραρτήματος ή άλλου (να δηλώνεται)

Ολική χωρητικότητα (GT)[16]

[14] Αναφέρεται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες για την εξουσιοδότηση οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους της Αρχής, που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.739(18), όπως δύναται να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, και τις Προδιαγραφές επιθεώρησης και πιστοποίησης αρμοδιοτήτων των αναγνωρισμένων οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους της Αρχής, που υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.789(19), όπως δύναται να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό.

[15] Αναφέρεται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες 2016 για το Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Αποδοτικότητα Πλοίου (SEEMP Guidelines) (Resolution MEPC.282 (70))

[16] Η Ολική Χωρητικότητα πρέπει να υπολογίζεται σύμφωνα με την Δ.Σ. Καταμέτρησης Χωρητικότητας των πλοίων, 1969.

Καθαρή χωρητικότητα (NT)[17]
Χωρητικότητα εκτοπίσματος (νεκρού βάρους) (DWT)[18]
Ισχύς (ονομαστική ισχύς[19]) κύριων ή βοηθητικών παλινδρομικών μηχανών εσωτερικής καύσης άνω των 130 KW (δηλώνεται σε KW)
Κατηγορία πάγου[20]
Κατανάλωση καυσίμου, ανά τύπο καυσίμου πετρελαίου[21] σε μετρικούς τόνους και μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή των δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου
Απόσταση που διανύθηκε
Ώρες ταξιδιού

Προσάρτημα X

Έντυπο Δήλωσης Συμμόρφωσης-Αναφορά Κατανάλωσης Καυσίμου

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ-ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Πρωτοκόλλου 1997, όπως τροποποιήθηκε, για την τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (στο εξής ονομάζεται «η Σύμβαση») με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης ……….

(Πλήρης ονομασία του Μέρους)

από ……

(Πλήρης ονομασία του αρμόδιου προσώπου ή του εξουσιοδοτημένου οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης)

[17] Η Καθαρή χωρητικότητα πρέπει να υπολογίζεται σύμφωνα με την Δ.Σ. Καταμέτρησης Χωρητικότητας των πλοίων, 1969. Εάν δεν είναι εφαρμόσιμο, σημειώστε «N/A».

[18] DWT σημαίνει η διαφορά σε τόνους μεταξύ του εκτοπίσματος ενός πλοίου σε νερά σχετικής πυκνότητας 1.025 kg/m3 στο θερινό σχέδιο φόρτωσης και σε ελαφριά φόρτωση πλοίου. Το σχέδιο θερινής φόρτωσης θεωρείται ως το μέγιστο θερινό σχέδιο όπως πιστοποιείται στο βιβλιάριο/εγχειρίδιο ευστάθειας από την Αρχή ή έναν οργανισμό εξουσιοδοτημένο από αυτή. Εάν δεν είναι εφαρμόσιμο, σημειώστε «N/A».

[19] Ονομαστική ισχύς σημαίνει η μέγιστη συνεχόμενη ονομαστική ισχύς όπως ορίζεται στην πλακέτα ταυτότητας της μηχανής.

[20] Η κατηγορία πάγου πρέπει να είναι σύμφωνη με τους ορισμούς του Διεθνούς Κώδικα για πλοία που δραστηριοποιούνται σε πολικά ύδατα (Polar Code), (Αποφάσεις MEPC.264 (68) και MSC.385(94). Εάν δεν είναι εφαρμόσιμο, σημειώστε «N/A».

[21] Όπως ορίζεται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες του 2014 για τη μέθοδο υπολογισμού του επιτευχθέντος Σχεδιαστικού Δείκτη για την Ενεργειακή Απόδοση (EEDI) για τα νέα πλοία [απόφαση MEPC.245(66), όπως ισχύει] ή άλλη (να δηλώνεται)

Στοιχεία πλοίου[22]

Όνομα πλοίου……….

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα …………………………………………………………………..…………

Αριθμός ΙΜΟ [23] ……

Λιμένας Νηολόγησης ……………………………………………………………………………………………….

Ολική χωρητικότητα ………………………………………………………………………………………….…..

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. Ότι το πλοίο έχει υποβάλλει στη Αρχή του τα δεδομένα που απαιτούνται σύμφωνα με τον κανονισμό 22Α του Παραρτήματος VI της Σύμβασης, που καλύπτουν τις λειτουργίες του από (ηη/μμ/εεεε) έως (ηη/μμ/εεεε) και

2. Τα δεδομένα συγκεντρώθηκαν και αναφέρθηκαν σύμφωνα με την μεθοδολογία και τις διαδικασίες που ορίζονται στο «Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Αποδοτικότητας» του πλοίου το οποίο ήταν σε ισχύ κατά την χρονική περίοδο από (ηη/μμ/εεεε) έως (ηη/μμ/εεεε).

Η παρούσα Δήλωση Συμμόρφωσης ισχύει έως (ηη/μμ/εε) ……………………………………………….

Εκδόθηκε στ……..

(τόπος έκδοσης της Δήλωσης)

Ημερομηνία (ηη/μμ/εεεε) ……………………………………………………………………………………………..

(ημερομηνία έκδοσης)

(υπογραφή του εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου που εξέδωσε την Δήλωση)

(Υπογραφή ή σφραγίδα της Αρχής, ανάλογα)

[22] Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να τοποθετηθούν οριζόντια, σε πλαίσια.

[23] Σύμφωνα με το Σχέδιο Αναγνώρισης Αριθμού Πλοίου του ΙΜΟ/ΔΝΟ, που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.1078(28).

Άρθρο Δεύτερο

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει την 1η Μαρτίου 2018, ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή των τροποποιήσεων του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1997 της Δ.Σ. MARPOL που περιέχονται στην απόφαση ΜΕPC.278(70) του ΙΜΟ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Μαΐου 2017

Οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων

Εξωτερικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ	ΔΙΟΝΥΣΗΣ - ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**